Outlook

RE: Solicitud de información ejecución proyectos de inversión Grupo Combustibles Líquidos

Desde DANIA XILETH GUTIERREZ VALDERRAMA <dxgutierrez@minenergia.gov.co>
Fecha Mié 22/07/2026 13:10
Para OMAR CAMILO GOMEZ OTERO <ocgomez@minenergia.gov.co>
CC LEONARDO JAIMES CORZO <ljaimes@minenergia.gov.co>; LUIS CARLOS BALLESTEROS MEDINA <lcballesteros@minenergia.gov.co>

Cordial saludo,

Acorde a lo solicitado, adjunto la información correspondiente al equipo de Biocombustibles del mes de julio:

1. Metas cumplidas y avance técnico

Durante el mes de julio, el equipo de Biocombustibles registró avances en temas estratégicos orientados a garantizar la continuidad del abastecimiento y fortalecer la evaluación técnica de los porcentajes de mezcla de biocombustibles.

Abastecimiento: Con el propósito de prevenir posibles afectaciones en el suministro de combustibles en el país, y en atención al mantenimiento programado por la refinería de Barrancabermeja, se adelantaron acciones regulatorias orientadas a mitigar riesgos sobre la disponibilidad de diésel en el mercado nacional.

En este contexto, se expidió una resolución mediante la cual se autorizó el despacho de diésel sin mezcla de biodiésel desde los puertos alternos de Palermo y Pozos Colorados. Esta medida tuvo como finalidad facilitar la logística de abastecimiento durante el periodo de mantenimiento, bajo la condición de que los distribuidores mayoristas realizaran posteriormente la mezcla correspondiente al 10% de biodiésel, de conformidad con la normatividad vigente.

Esta acción permitió contar con una alternativa operativa para atender la demanda nacional, reducir posibles restricciones logísticas y mantener la continuidad del suministro, sin desconocer las obligaciones asociadas al porcentaje de mezcla establecido.

Adicionalmente, ante los riesgos de desabastecimiento derivados de condiciones climáticas asociadas al fenómeno de El Niño, y con el objetivo de contar con insumos técnicos para evaluar un eventual incremento en los porcentajes de mezcla de biocombustibles, se habilitó en el departamento de Nariño un piloto de mezcla E15, compuesto por 15% de etanol carburante y 85% de gasolina fósil.

Este piloto constituye una herramienta técnica relevante para analizar el comportamiento de mezclas superiores a las actualmente utilizadas, así como sus posibles impactos en términos de abastecimiento, operación, calidad del combustible, desempeño vehicular y capacidad de respuesta del mercado.

Nuevos proyectos: Durante el periodo reportado, el equipo atendió diferentes espacios de reunión solicitados por ciudadanos, empresas e interesados en presentar iniciativas relacionadas con biocombustibles, nuevos energéticos y alternativas para la diversificación de la matriz de combustibles líquidos en el país.

Estos espacios permitieron conocer propuestas orientadas al desarrollo de nuevos proyectos, identificar oportunidades de innovación en el sector y revisar, de manera preliminar, la viabilidad técnica, normativa y operativa de posibles estrategias que contribuyan al fortalecimiento de la política pública en materia de combustibles y transición energética.

La atención a estos actores también permitió fortalecer el relacionamiento institucional con el sector, promover el

diálogo técnico y recopilar información útil para el análisis de nuevas alternativas que puedan ser consideradas en el marco de la planeación energética nacional.

2. Dificultades identificadas

Durante el periodo reportado se identificaron las siguientes dificultades:

- Para la aprobación del piloto de mezcla E15 fue necesario adelantar una revisión bibliográfica y técnica que permitiera contar con elementos de soporte suficientes para sustentar la autorización. Este proceso implicó tiempos adicionales para la expedición del acto administrativo correspondiente, debido a la necesidad de garantizar que la medida contara con respaldo técnico adecuado.
- Se evidenció la necesidad de contar con información técnica actualizada sobre el comportamiento de mezclas superiores de etanol en gasolina, especialmente en lo relacionado con compatibilidad vehicular, calidad del combustible, condiciones logísticas y posibles impactos en el abastecimiento regional.
- La gestión de medidas preventivas frente a riesgos de desabastecimiento requiere una articulación permanente con los diferentes agentes de la cadena, incluyendo productores, refinadores, importadores, distribuidores mayoristas y autoridades territoriales, con el fin de anticipar restricciones operativas o logísticas.

3. Lecciones aprendidas

A partir de la gestión adelantada durante el mes de julio, se identificaron las siguientes lecciones aprendidas:

- Es fundamental mantener una comunicación constante y oportuna con los agentes del sector, con el fin de identificar necesidades, alertas tempranas y posibles riesgos que puedan afectar el abastecimiento de combustibles líquidos en el país.
- La adopción de medidas regulatorias preventivas permite responder de manera más eficiente ante situaciones operativas o climáticas que puedan comprometer la continuidad del suministro.
- Los pilotos técnicos son una herramienta clave para evaluar, con evidencia, la viabilidad de implementar nuevos porcentajes de mezcla de biocombustibles, antes de avanzar hacia decisiones de mayor alcance a nivel nacional.
- La documentación técnica y bibliográfica debe fortalecerse de manera permanente, con el propósito de agilizar los procesos de análisis, sustentar las decisiones regulatorias y reducir los tiempos de respuesta institucional.
- La revisión de nuevas iniciativas en materia de biocombustibles y energéticos alternativos requiere una metodología clara que permita valorar su pertinencia técnica, económica, ambiental y normativa.

4. Logros alcanzados

Durante el mes de julio se alcanzaron los siguientes logros:

- Se adoptaron medidas oportunas para mitigar posibles riesgos de desabastecimiento de combustibles líquidos en el país, especialmente durante el periodo de mantenimiento programado de la refinería de Barrancabermeja.
- Se habilitó una alternativa logística para el despacho de diésel sin mezcla desde los puertos de Palermo y Pozos Colorados, garantizando posteriormente el cumplimiento del porcentaje de mezcla de biodiésel por parte de los distribuidores mayoristas.
- Se avanzó en la implementación de un piloto de mezcla E15 en el departamento de Nariño, como insumo técnico para evaluar posibles incrementos en los porcentajes de mezcla de etanol carburante.
- Se fortaleció el seguimiento preventivo a condiciones que podrían afectar el abastecimiento, incluyendo factores climáticos, logísticos y operativos.
- Se atendieron espacios de diálogo con ciudadanos y actores interesados en presentar proyectos relacionados con biocombustibles y nuevos energéticos, contribuyendo a la identificación de oportunidades para la diversificación energética del país.

Quedo atenta a cualquier requerimiento adicional.

Muchas gracias,

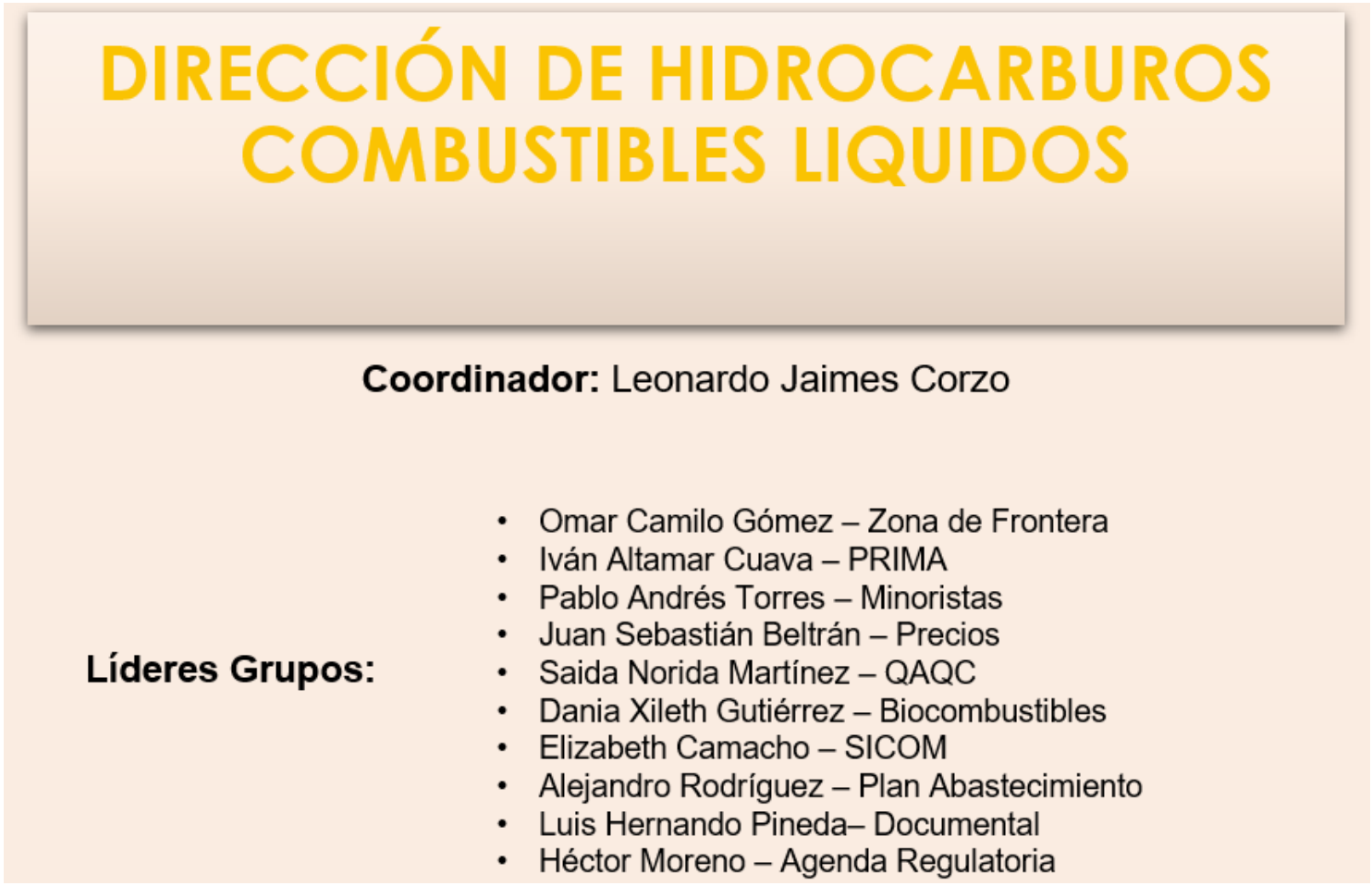
Cordialmente,

Dania Gutierrez Valderrama
Ingeniera Ambiental Dirección de Hidrocarburos
Grupo de Combustibles Líquidos
dxgutierrez@minenergia.gov.co
(+57) 601 2200 300
Calle 43 N°. 57 – 31, CAN. Bogotá, Colombia
www.minenergia.gov.co

De: OMAR CAMILO GOMEZ OTERO <ocgomez@minenergia.gov.co>
Enviado: martes, 21 de julio de 2026 21:50
Para: DANIA XILETH GUTIERREZ VALDERRAMA <dxgutierrez@minenergia.gov.co>; DIANA YAMILLE ALVAREZ GALVIS <dyalvarez@minenergia.gov.co>; DIANA MARCELA ROBAYO DE LAMPREA <dmrobayo@minenergia.gov.co>; PABLO ANDRES TORRES ARANGUREN <patorres@minenergia.gov.co>; IVAN ALTAMAR CUAVA <ialtamar@minenergia.gov.co>; JUAN SEBASTIAN BELTRAN GIRALDO <jsbeltran@minenergia.gov.co>; SAIDA NORIDA MARTINEZ ROJAS <snmartinez@minenergia.gov.co>; DIANA YAMILLE ALVAREZ GALVIS <dyalvarez@minenergia.gov.co>; NELLY JOHANNA RIOS CAMARGO <njrios@minenergia.gov.co>; NICOLAS CALDERON ACHURY <ncalderon@minenergia.gov.co>; MARLON ANDRES GUERRERO GOMEZ <maguerrero@minenergia.gov.co>
Cc: LEONARDO JAIMES CORZO <ljaimes@minenergia.gov.co>; LUIS CARLOS BALLESTEROS MEDINA <lcballesteros@minenergia.gov.co>
Asunto: Solicitud de información ejecución proyectos de inversión Grupo Combustibles Líquidos

Buen día compañeros,

Con el fin de elaborar el informe de seguimiento de los proyectos de inversión, por favor cada líder de grupo enviar las metas cumplidas, avance técnico, dificultades, lecciones aprendidas y los logros alcanzados por cada una de sus actividades durante el mes de **JULIO** de 2026.



Esta información es importante y obligatoria, ya que de este depende el informe que se le envía al equipo de Seguimiento y Control de proyectos.

Quedo atento a su información.

Cordialmente,

Omar Camilo Gomez Otero
Contratista Ministerio de Minas y Energía.